



Bocklet

Bücher-Bus

Im Dakar 720 fällt der Blick zwangsläufig auf die Bibliothek am Fußende des Heck-Doppelbetts.

Der Individual-Ausbauer Michael Bocklet aus Koblenz hat seinem Reisemobil Dakar 800 einen kleinen Bruder an die Seite gestellt. Wie sein großer Bruder rollt auch der Dakar 720 mit seiner Hubkabine auf einem 10.220-LAEC-Chassis von MAN mit 356 Zentimeter Radstand, einem Sechszylinder-Turbo-Dieselmotor mit 162 kW (220 PS) und zehn Tonnen zulässigem Gesamtgewicht.

Der kleine Dakar ist 7,20 Meter lang, 2,35 Meter breit

und 3,50 Meter hoch und mit zuschaltbarem Allradantrieb, Geländeuntersetzung, drei Differenzialsperren und ABS ausgestattet. Wohnaufbau und Chassis hat Michael Bocklet über Torsionslager verbunden. Die robuste, rechteckige Kabine mitsamt Türen und Klappen besteht aus 50 (Boden 60) Millimeter dicken GfK-Sandwichplatten und ist eine Eigenanfertigung von Bocklet. An allen Klappen und Verschlüssen verwendet er Sicherheits-Schlösser mit Mehrfachverriegelung, massiven Handgriffen und Staubkappen. Die einwurfsicheren Fenster stammen von KCT. Das Heck des Dakar 720 ist im unteren Bereich um rund 30 Zentimeter eingezogen, um Platz für die beiden Reserveräder zu schaffen. Hinter ihnen lässt sich mit einem Lift ein Motorradträger absenken.

Dank der Möbel aus 16 Millimeter dickem Sperrholz mit Teak-Oberflächen und dem typischen, gestreiften Bootsboden herrscht im Dakar 720 gediegene Yacht-Atmosphäre. Die unterstreicht auch die Aufteilung des Innenraums. Dessen Mittelpunkt bildet die Rundsitzgruppe. Dahinter liegt das Doppelbett über dem von außen zugänglichen Heckstauraum. Für das Fußende der Liegefläche hat sich Michael Bocklet etwas Besonderes ausgedacht: Es beherbergt offene Bücherregale. Unweigerlich ziehen die den Blick eines Besuchers beim Betreten des Dakar 720 auf sich, machen das Bett zur Schmökerecke.

An die Winkelküche gegenüber dem Einstieg schließt sich nach vorn das Bad an, bei dem das Waschbecken auf der einen und die Kassetten-Toilet-

Die geöffnete Dusche lässt viel Raum für die übrigen Verrichtungen.

te auf der anderen Seite eine Haushalts-Dusche einrahmen. Diese Anordnung schafft Bewegungsfreiheit bei zurückgeschobenen Duschtüren, ermöglicht aber auch die Benutzung von Toilette und Waschbecken bei geschlossener Duschkabine – zum Beispiel, weil in ihr gerade nasse Kleidung zum Trocknen hängt. Den Platz gegenüber der Nasszelle belegt die Schrankzeile samt 110-Liter Kompressor-Kühlschrank direkt neben dem Eingang. Zwischen der Schrankzeile und dem Bad verschließt eine Tür den Weg zum Fahrerhaus. Von außen ist dieser Durchgang mit einem Faltenbalg abgedichtet, der die unterschiedlichen Bewegungen von Fahrerhaus und Wohnaufbau beim Fahren ausgleicht.





Blickfang: das große Bücherregal am Fußende des Bettes.

Die Geräte-Ausstattung und die Größe der Tanks entsprechen der Forderung nach größtmöglicher Autarkie. Außer den 600 Litern Kraftstoff können 400 Liter Frischwasser an Bord genommen werden. Die Kapazität der Bordbatterien summiert sich auf 440 Ah, die Solaranlage leistet 220 Watt. Ein Wechselrichter mit einer Nennleistung von drei Kilowatt

ermöglicht den Betrieb elektrischer Haushaltsgeräte.

Die Heizung des Dakar 720 besteht aus einer 3,5-kW-Diesel-Luftheizung von Eberspächer und einer E-2400-Gas-Luftheizung von Truma. So sind die Nutzer dieses Reisemobils auch beim Betrieb der Heizung für alle Eventualitäten gerüstet.

Frank Böttger

■ Kontakt: Bocklet Fahrzeugbau GmbH, 56070 Koblenz, Tel.: 0261/802504, www.bocklet-fahrzeugbau.de

Technische Daten*

Basisfahrzeug:

MAN 10.220 LAEC mit 162 kW (220 PS)-Turbo-Dieselmotor und Sechsganggetriebe auf Vorder- und Hinterachse.

Maße und Gewichte:

Zulässiges Gesamtgewicht: 10.000 kg, Leergewicht mit Aufbau im fahrber. Zustand: 8.000 kg. Außenmaße (L x B x H): 720 x 235 x 350 cm, Radstand: 356 cm. Anhängelast: gebremst ohne, ungebremst ohne.

Aufbau:

Dach und Wände in GfK-Sandwichbauweise mit 45 mm Isolierung aus PU-Schaum, Boden: 3 mm GfK-Unterboden, 55 mm Isolierung aus PU-Schaum und 10 mm Innenboden mit PVC-Belag.

Wohnraum:

Innenmaße (L x B x H): 510 x 220 x 195 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt: 2/0, davon mit Dreipunktgurt: 2; Bettenmaße: Mittelsitzgruppe 200 x 140/130 cm, Heckbett 200 x 140 cm.

Füllmengen:

Kraftstoff 600 l, Frischwasser 400 l, Abwasser 200 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Serienausstattung:

Eberspächer- und Truma-Luftheizung, Herd: dreiflammig, Kompressor-Kühlschrank 110 l, Zusatzbatterien: 4 x 110 Ah.

Grundpreis:

205.500 Euro.

* Alle Angaben laut Hersteller

