



Mobil für Abenteurer

Neu aus dem rheinland-pfälzischen Koblenz am Rhein:
der Dakar 630E („E“ für „extended“ oder „Erker“) mit per Knopfdruck
ausfahrbarem Heck-Erker

Basis des kompakten Fernreisemobils ist ein allradgetriebener Iveco 55 S 18 W mit einem Radstand von 3.400 Millimetern. Motorisiert ist der Allradler mit einem Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel. Aus 2.998 Kubikzentimetern Hubraum holt er 130 kW/176 PS. Das Drehmoment liegt bei 400 Newtonmetern.

24 Vorwärts- und vier Rückwärtsgänge

Der Daily 4x4 verfügt für den Einsatz in schwerem Gelände über Differenzialsperren (Vorderachse optional, Hinterachse serienmäßig). Ausgestattet ist der Allrad-Iveco mit einem Sechsgang- und einem Verteilergetriebe mit Splitter und Geländereduk-

tion. So stehen insgesamt 24 Vorwärtsgänge und vier Rückwärtsgänge zur Verfügung. Der Kraftstoffvorrat liegt bei 215 Litern. Mit 5,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügt das speziell für den Offroad-Einsatz konzipierte Fahrgestell über üppige Zuladungsreserven. Auf dem per Ausklappleiter erreichbaren und mit Zusatz-

scheinwerfern versehenen Dachträger stehen Stauboxen zur Verfügung, die den Stauraum in den Schürzen ergänzen.

Kompakte Wohnkabine

Der neue Dakar 630E basiert auf dem zur „Abenteuer & Allrad“ 2009 erstmals vorge-





stellten Bocklet Dakar 630. Der Wohnaufbau ist, wie bei der Bocklet Fahrzeugbau GmbH üblich, eine GFK-Sandwich-Konstruktion mit Wand- und Dachstärken von 50 Millimetern (Bodenplatte 60 mm). Türen und Klappen sind kältebrückenfrei, spezielle Stufenprofile und Hohlgummidichtungen schützen vor eindringendem Staub oder Wasser, Mehrfachverriegelungen sorgen für Sicherheit. Um eine hohe Wendigkeit des Fahrzeugs im Gelände zu erreichen, ist die Wohnkabine bewusst kompakt gehalten.

Zur Serienausstattung gehören Haushaltsarmaturen mit Einhebelmischer in Küche und Bad. Für Lebensmittel und Getränke steht ein 90 Liter fassender Kompressorkühlschrank bereit.

Technische Ausstattung

Zur technischen Ausstattung des Dakar 630E zählen eine Rückfahrkamera, eine Truma Combi Gas- oder Dieselheizung, ein 1,2-kW-Wechselrichter, eine Akku-Kapazität von 220 Ah sowie eine 330-



ten. Das komplette Fahrzeug ist mit Wohnaufbau 630 Zentimeter lang (Breite 218 cm, Höhe 320 cm). Innen bietet die Kabine eine Wohnraumlänge von 370 Zentimetern, die Breite liegt bei 205 Zentimetern (Stehhöhe 195 cm). Das Fahrerhaus kann durch eine verschließbare Tür vom Wohnabteil getrennt werden. An das Fahrerhaus schließt auf der Beifahrerseite das Sanitärabteil mit Kassetten-WC, Dusche und Waschbecken an. Mittig auf der Fahrerseite ist die auf einem Doppelboden ruhende Vierer-Sitzgruppe mit Alcantara-Bezug angeordnet. Gegenüber befindet sich der Küchenblock mit Spüle, Abtropfbecken, Dreiflamm-Kocher und Backofen.

W-Solaranlage. Der Frischwassertank fasst 230 Liter, der Abwassertank ist 130 Liter groß, beide Tanks sind innenliegend, beheizt und damit frostsicher.

Technisches Highlight des Dakar 630E ist das im Heck angeordnete Doppelbett, das per Knopfdruck auf eine Liegefläche von 200 x 145 Zentimetern gebracht wird. Durch den ausgefahrenen Erker vergrößert sich die Gesamtlänge des Fahrzeugs im Stand um 75 Zentimeter. Der so gewonnene Innenraum sorgt für ein hervorragendes Raumgefühl bei gleichzeitig kompakten Außenabmessungen im fahrbereiten Zustand.

Der Preis des Dakar 630E liegt bei 179.500,- Euro. △

Mobil für Abenteurer

